

Bron: ww2images.com

## Berging Short Stirling

Abdij Lilbosch, eigenaar van de bergingslocatie heeft toestemming gegeven om tot berging over te gaan waardoor we tijdens de festiviteiten van 75 jaar bevrijding in september 2019 de schop in de grond gaat.



Op de foto ziet u v.l.n.r. Marleen Jennissen (voorzitter Stichting Berging Stirling W7630), Henk Maessen (voorzitter Stichting Op Vleugels der Vrijheid), abt Dom Malachias en wethouder Peter Pustjens. Zij werken in goed overleg samen om dit project in goede banen te leiden.

# Berging Short Stirling nabij abdij Lilbosch

## Short Stirling W7630

De Short Stirling (vernoemd naar de Schotse plaats Stirling) was een Britse bommenwerper gebouwd door Short Brothers. Het was de eerste viermotorige bommenwerper die door de RAF (Royal Air Force) in dienst werd gesteld. Het vliegtuig werd gebouwd van 1939 tot 1943. In totaal zijn er 2383 exemplaren gebouwd.

## Bemanningsleden



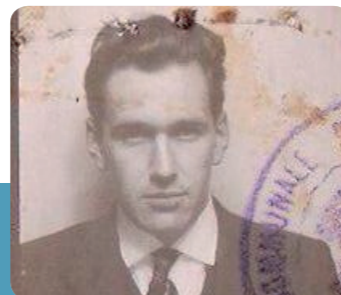
**Leslie R. Barr;** (KIA) Flight Lieutenant DFC & Bar, leeftijd 28 jaar. Hij was 1ste piloot, werd destijds dood aangetroffen op de crashplaats en ligt begraven op Jonkerbos War Cemetery in Nijmegen.



**Irwin D. Fountain;** (MIA) Pilot Officer, leeftijd 27 jaar. Hij was 2de piloot en wordt sindsdien vermist.



**Ernest R.M. Runnacles;** (KIA) Pilot Officer, leeftijd 28 jaar. Hij was vermoedelijk de bommenrichter, werd destijds dood aangetroffen op de crashplaats en ligt begraven op Jonkerbos War Cemetery in Nijmegen.



**Philip G. Freberg;** (EVD) Pilot Officer, leeftijd 26 jaar. Hij was navigator en wist na zijn sprong uit handen van de Duitsers te blijven en in Engeland terug te keren.



**Maurice S. Pepper;** (MIA) sergeant DFM, leeftijd 27 jaar. Hij was boordwerktuigkundige en wordt sindsdien vermist.



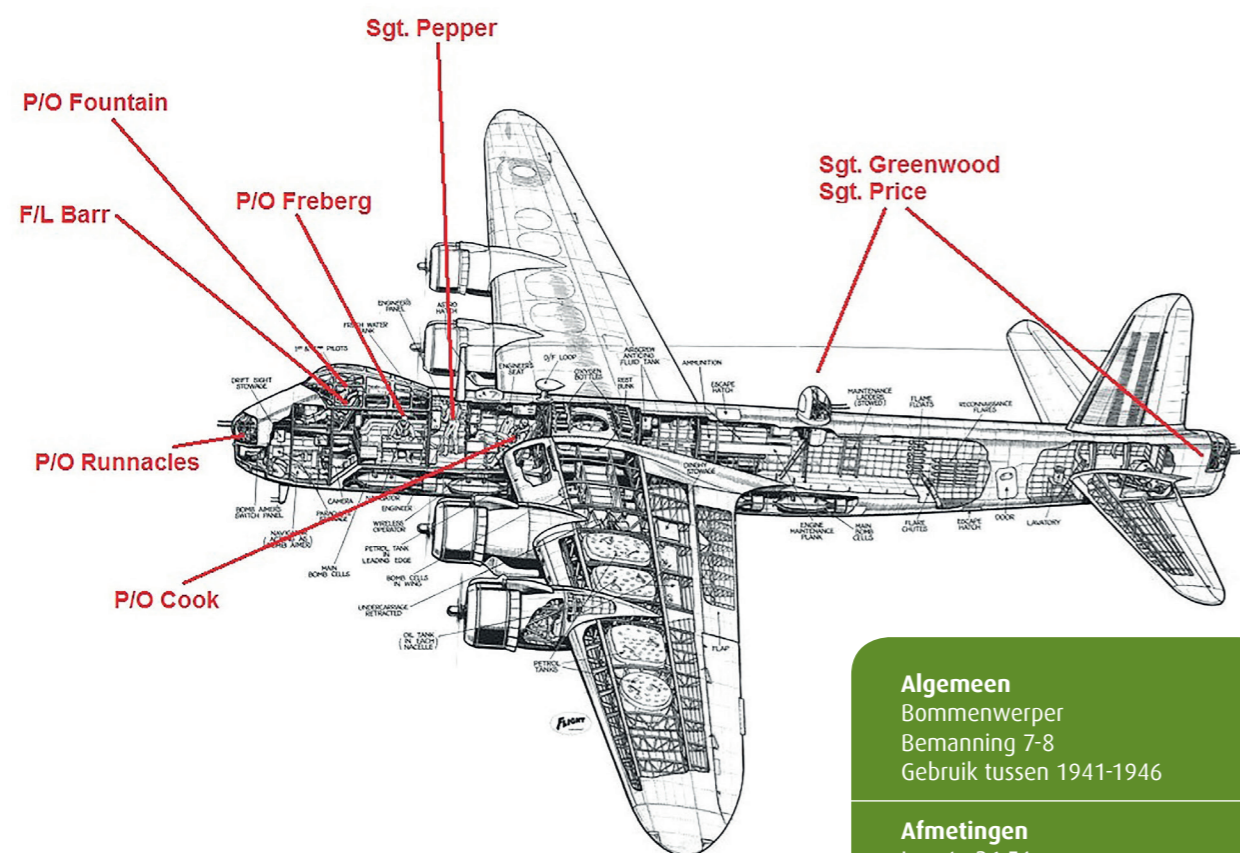
**Eric H. Cook;** (POW) Pilot Officer, leeftijd 24 jaar. Hij was radiotelegrafist en werd na zijn sprong gevangen genomen.



**John Greenwood;** (MIA) sergeant, leeftijd 19 jaar. Hij was rugkoepel-schutter en wordt sindsdien vermist.



**Peter B.P. Price;** (MIA) sergeant, leeftijd 34 jaar. Hij was staartschutter en wordt sindsdien vermist.



## Operationele geschiedenis

In augustus 1940 werd de Stirling in dienst gesteld bij het No. 7 Squadron. De eerste missie was tijdens de nacht van 10 op 11 februari 1941 toen een olieopslag in Vlaardingen werd gebombardeerd. Vanaf de lente van 1942 werd de bommenwerper in grotere aantallen gebruikt. Belangrijke missies van de Stirling waren de bombardementen op de Franse havenstad Brest en de aanval op het slagschip Scharnhorst in de buurt van La Pallice in juli 1941. De Stirling had een relatief korte operationele carrière, in 1943 gold het toestel als verouderd en werd het gaandeweg vervangen door bommenwerpers als de Handley Page Halifax en de Avro Lancaster.

### Algemeen

Bommenwerper  
Bemanning 7-8  
Gebruik tussen 1941-1946

### Afmetingen

Lengte 26,51 m  
Hoogte 6,91 m  
Spanwijdte 30,11 m

### Gewicht

Leeggewicht 19510 kg

### Krachtbron

Motor(en) 4 Bristol Hercules XVI,  
1650 pk

### Prestaties

Topsnelheid 430  
Actieradius 3250 km

### Bewapening

Boordgeschut 8 x 7,7 mm  
Browning mitrailleurs

## Crash Short Stirling in Pey 10-09-1942

Acht jonge mannen stegen donderdagavond 10 september 1942 om 20.13 uur op vanuit Oakington in hun Short Stirling Mk.I met serienummer W7630 MG-M. Het toestel behoorde tot het 7e Squadron RAF en maakte deel uit van de Pathfinder Force, een groep squadrons gespecialiseerd in het markeren van doelen. De bommenlading bestond volgens de officiële verklaring van RAF uit 6 x 1000 GP lbs Bombs en 36 Flares in 2 Bundles.

476 vliegtuigen van Bomber Command bombardeerden die avond tussen 22.12 en 23.55 uur de steden Düsseldorf en Neuss. 32 vliegtuigen keerden niet terug en twee vlogen met schade terug naar hun basis. Deze Stirling was een van die 32 verloren geraakte vliegtuigen...

## Aangeschoten!

De heenreis verliep vrij gemakkelijk totdat zij circa 5 minuten vóór het doel geraakt werden door Duitse luchtafweergeschut. Een van de bemanningsleden, Pilot Officer Freberg, wist uit handen van de Duitsers te blijven en in Engeland terug te keren. Daar verklaarde hij het volgende: "The outward flight was without incident until 15 minutes before reaching the target, when the intercom failed. The W/T operator managed to put it right again, but it failed again a few minutes later just as the aircraft was making a run on the target at 14.500 feet. Immediately after the intercom failed, the aircraft was engaged by intense flak, and the pilot, being out of touch with the rest of the crew, did not know what evasive action to take. There was one burst immediately below the belly of the aircraft which damaged the controls, and another burst in the wireless equipment. The pilot was heard to yell above the din to the bomb aimer to jettison the bombs, but I believe he was not successful in so doing".

("De heenvlucht verliep zonder incidenten totdat een kwartier vóór Düsseldorf de intercom plotseling uitviel, de radiotelegrafist kon dit echter snel repareren. Een paar minuten later gebeurde het echter weer, op een hoogte van 14500 voet, op het moment dat de aanval op het doel werd ingezet. Meteen nadat de intercom was uitgevallen, werd het vliegtuig flink beschoten door luchtafweergeschut. De piloot, die geen contact had met de rest van de bemanning, wist niet welke uitwijkbewegingen hij moest maken. Aan de onderzijde van de bommenwerper ontplofte een luchtdoelgranaat die schade aanrichtte aan de stuurinrichting en een andere explodeerde in de radioapparatuur van het vliegtuig. De piloot schreeuwde boven het geraas naar de bommenrichter om de bommen te droppen, maar ik denk dat hem dat niet lukte").

In hetzelfde rapport vermeldde P/O Freberg verder dat ten tijde van zijn sprong, zich nog enkele crewleden aan boord van het vliegtuig bevonden.

De bommenwerper werd op de terugweg naar Oakington weer aangeschoten, ditmaal door de Duitse nachtjagerpiloot Hauptmann Siegfried Wandam, Staffelfkapitän van 3./NJG 1 van Fliegerhorst Venlo. De Stirling stortte neer naast Abdij Lilbosch in de gemeente Echt (momenteel Echt-Susteren) in de late avond van 10 september 1942.

(Bronnen: Wikipedia, <http://www.stichtingbergingstirlingw7630.nl/>)